

**Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów**
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej nr 101009E**
w miejscowości Mierzynów

ADRES: dz. nr ewid. 195 obręb Mierzynów
dz. nr 48 obręb Annolesie

gmina Rusiec, powiat bełchatowski

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **Gmina Rusiec**
ul. Wieluńska 35
97-438 Rusiec

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	07.2022	

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 101009E w miejscowości Mierzynów, w granicach istniejącego pasa drogowego.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga publiczna, gminna, klasa D/dojazdowa. Analizowany odcinek zlokalizowany jest na terenie zabudowy jednorodzinnej. Posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5 m i pobocza gruntowe. W km od 0+000 do 0+424 po stronie prawej zlokalizowany jest chodnik szerokości 1,5 m. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 13,5 m. W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa i przyłącza energetyczne. Wody opadowe odprowadzane powierzchniowo do rowów przydrożnych. Na długości chodnika zlokalizowane są wpusty deszczowe z odprowadzeniem wody przykanalikami do przeciwległego rowu przydrożnego. Między jezdnią a chodnikiem zlokalizowany jest ściek z kostki brukowej szerokości 20 cm. Zjazdy do posesji wyposażone są w przepusty w ciągu rowu przydrożnego. Pod koroną drogi zlokalizowany jest przepust Ø600 żelbetowy (od strony wlotu - brak ścianki czołowej, od strony wylotu - ścianka z kamienia w złym stanie technicznym).

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej tj. wykonywanie robót, w których wyniku nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego, w km drogi od 0+000 do 0+801.

Przebudowa drogi obejmować będzie wykonanie jezdni dwupasowej bitumicznej w km od 0+000 - 0+424 szerokości 5,0 m a na pozostałym odcinku drogi - jezdni jednopasowej dwukierunkowej szerokości 4,0 m z poszerzeniem na łuku poziomym wraz z mijanką. Ponadto projektuje się pobocza ulepszone kruszywem szerokości 0,75 m poza odcinkiem, na którym zlokalizowany jest chodnik. W rejonie przystanku autobusowego projektuje się chodnik z kostki brukowej.

Dodatkowo projektuje się przebudowę 31 zjazdów w ciągu drogi. Projektuje się zjazdy indywidualne ze skosami 1,5:1,5m a publiczne - z łukami włączeniowymi o promieniu min. 5 m. Nawierzchnię zjazdów projektuje się na długości 1,5 m od jezdni o nawierzchni bitumicznej a pozostała część zjazdu będzie wykonana z tłuczni kamiennej. Istniejące zjazdy z kostki brukowej poza chodnikiem należy

przebudować w zakresie skosów. Zjazdy zlokalizowane w ciągu chodnika należy poddać jedynie regulacji wysokościowej wraz z krawężnikiem.

Odstąpiono od budowy kanału technologicznego na mocy decyzji zwalniającej Ministra Cyfryzacji.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 3665 m²
- nawierzchnia zjazdów bitumicznych - 310 m²
- nawierzchnia zjazdów tłuczniowych - 290 m²
- nawierzchnia poboczy z tłucznia kamiennego - 801 m²
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej - 13,5 m²

6. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 3 cm
- skropienie nawierzchni
- warstwa wyrównawcza z BA AC11W 50/70 śr. gr. 4 cm
- skropienie nawierzchni
- warstwa wiążąca z BA AC16W 50/70 gr. 4 cm - poszerzenie
- skropienie nawierzchni
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm - warstwa górna fr. 0/31,5 - poszerzenie
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm - warstwa dolna fr. 0/63 - poszerzenie
- warstwa mrozoochronna z mieszanki stabilizowanej cementem C 1,5/2,0 MPa gr. 20 cm (z dowozu) - poszerzenie

Chodnika:

- kostka betonowa brukowa fazowa szara o kształcie dwuteowym gr. 8 cm wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 MPa gr. 15 cm (mieszanka z dowozu),
- warstwa odsączająca gr. 10 cm

Pobocze:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 7 cm

Zjazdy (nawierzchnia bitumiczna):

- warstwa ścieralna z BA AC11S 50/70 gr. 4 cm
- skropienie nawierzchni
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm - warstwa górna fr. 0/31,5
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm - warstwa górna fr. 0/63

Zjazdy (nawierzchnia z kostki brukowej):

- kostka betonowa brukowa fazowa szara o kształcie dwuteowym gr. 8 cm wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C5/6 MPa gr. 20 cm (mieszanka z dowozu),
- warstwa odsączająca gr. 10 cm

Zjazdy (nawierzchnia tłuczniowa):

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm

Istniejącą nawierzchnię zjazdów wzdłuż chodnika wraz z krawężnikiem należy poddać regulacji wysokościowej w dostosowaniu do nowej nawierzchni bitumicznej jezdni.

7. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian - wody opadowe będą odprowadzane do rowów przydrożnych. Ściek z kostki brukowej wzdłuż chodnika należy poddać regulacji wysokościowej z dostosowaniem do nowej nawierzchni bitumicznej jezdni.

Na przepuście pod koroną drogi należy wykonać ścianki czołowe wraz z wymianą jednej rury żelbetowej Ø600.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany w branży drogowej: „**Przebudowa drogi gminnej nr 101009E w miejscowości Mierzynów** ” został wykonany zgodnie ze zleceniem, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi gminnej nr 101009E w miejscowości Mierzynów

INWESTOR:

Gmina Rusiec, ul. Wieluńska 35 97-438 Rusiec

ADRES INWESTYCJI:

dz. nr ewid. 195 obręb Mierzynów

dz. nr 48 obręb Annolesie

gmina Rusiec

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi, poboczy i zjazdów
- wykonanie ścianek czołowych przepustu
- montaż barier
- oznakowanie poziome

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi zlokalizowane są domy mieszkalne i infrastruktura komunalna: wodociąg, przyłącza energetyczne.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych.

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednio jednostki administracyjne oraz policję.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WUKE.7110.185.2022(3)

Wójt Gminy Rusiec
reprezentowany przez:
Pana Kazimierza Mamos
Żar 34b
97-415 Kluki

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych”, oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23 lutego 2022 r. (bez znaku), dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego dla inwestycji dotyczącej pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 101009E w miejscowości Mierzynów”,

ZWALNIAM

Wójta Gminy Rusiec – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa

zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. z 2021 r. poz. 535).

z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Marek Nikonowicz
Główny Specjalista
Departament Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2022-06-23T14:19:29+02:00

Podpis elektroniczny



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WUKE.7110.185.2022(6)

Wójt Gminy Rusiec
reprezentowany przez:
Pana Kazimierza Mamos
Żar 34b
97-415 Kluki

ZAŚWIADCZENIE

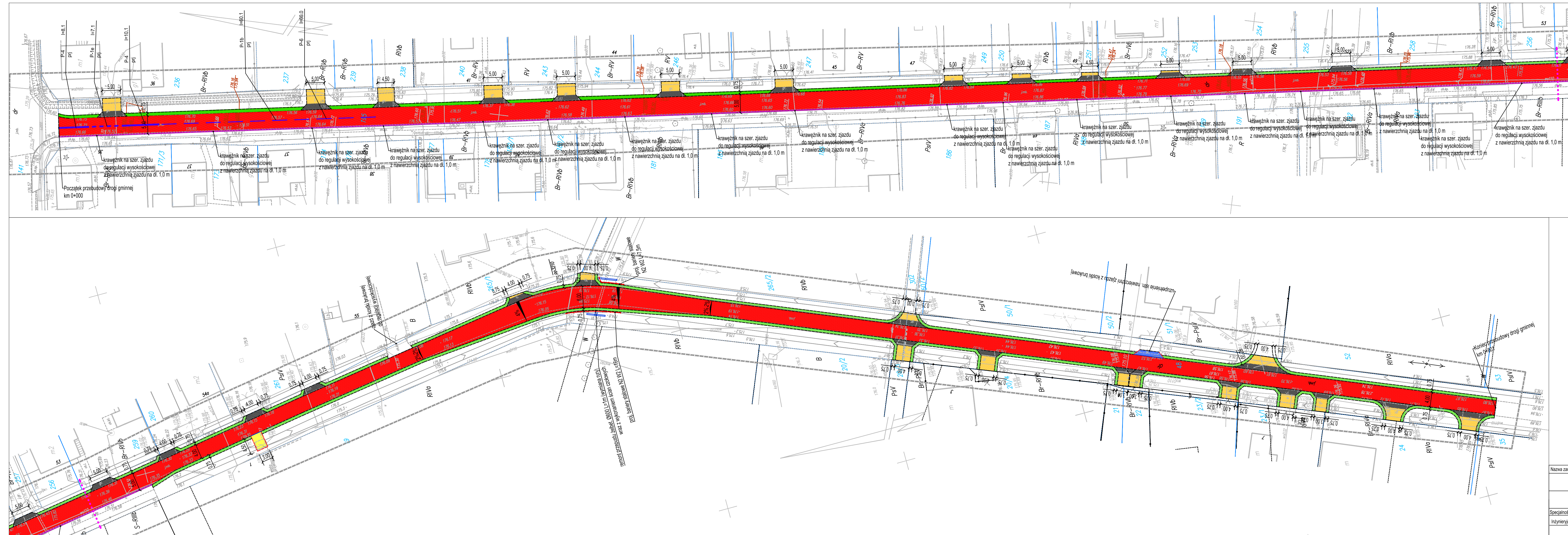
Na podstawie art. 127a § 2 oraz art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), zaświadczam, że doręczona w dniu 23 czerwca 2022 r. decyzja Ministra Cyfryzacji z dnia 23 czerwca 2022 r. (znak: DT.WUKE.7110.185.2022.3), zwalnająca zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji dla inwestycji : „ Przebudowa drogi gminnej nr 101009E w miejscowości Mierzynów.”, jest decyzją ostateczną i prawomocną od dnia 23 czerwca 2022 r.

z up. Ministra Cyfryzacji

Marek Nikonowicz
Główny Specjalista
Departament Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu
Data złożenia podpisu: 2022-06-30T16:18:06+02:00
Podpis elektroniczny



USŁUGI GEODEZYJNE
Ewelina Mikulska
Ul. Żeromskiego 33, 97-420 Szczerców

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
SKALA 1:500

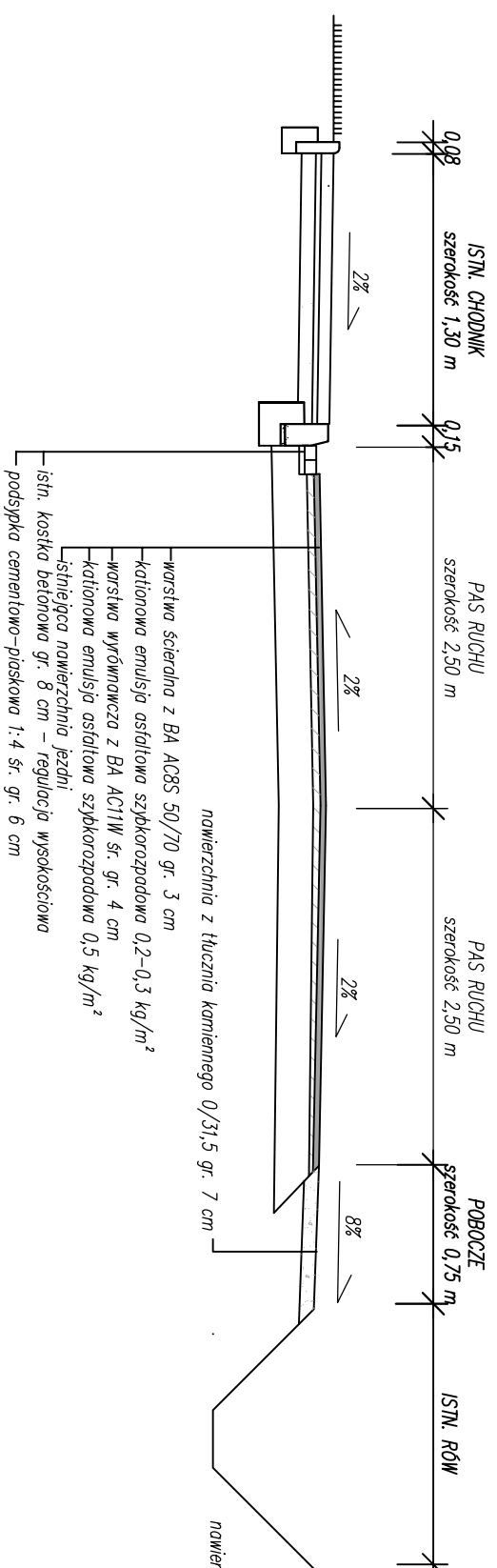
woj. łódzkie
powiat bełchatowski
gm. Rusiec-100106_2
obr. Mierzynów-100106_02.0012.
dz. nr 100106_2.0012.195.
obr. Annolesie - 100106_2.0003.48.
ID zgłoszenia GK.6641.243.2022.
1. Arkusz w układzie „2000” - 6.153.28.20.21, 6.153.28.20.23,
6.153.28.20.41, 6.153.28.20.43.
2. Układ współrzędnych „2000”, poziomy odniesienia – Kronsztadt 60.

MAPA NIE SŁUŻY DO CELÓW PROJEKTOWYCH.
AKTUALNA NA DZIEŃ 31.01.2022 r.
--- zakres opracowania
Granicznie wniesiono na podstawie danych ewidencyjnych.

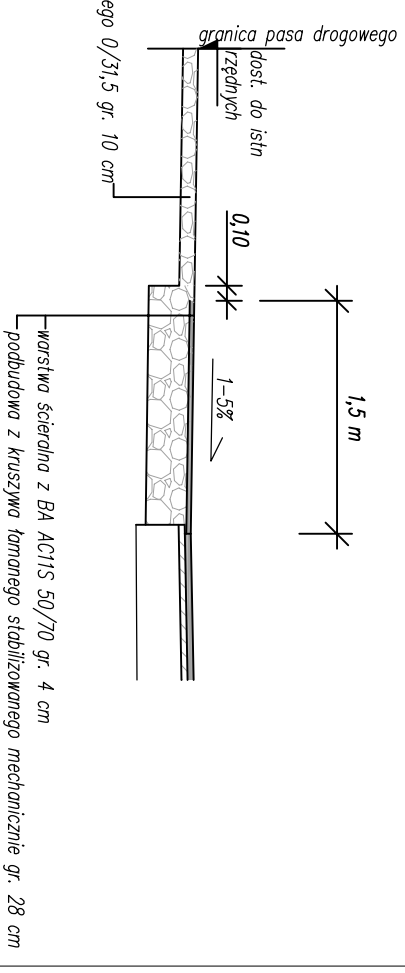
- Legenda:
- - proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - - proj. pobocze - nawierzchnia z tłucznia kamiennego
 - - proj. chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej szarej
 - - proj. zjazdu - nawierzchnia z kostki brukowej grafitowej
 - - proj. zjazdu - nawierzchnia bitumiczna
 - - proj. zjazdu - nawierzchnia z tłucznia kamiennego
 - - proj. obrzeże betonowe
 - - proj. krawężnik betonowy 15x22 cm
 - - istn. ściek przykrawężnikowy do regulacji wysokościowej
 - - granice nieruchomości
 - - odtworzenie oznakowania poziomego (oznakowanie grubowarstwowe)

Nazwa zamierzenia budowlanego:				Rys. nr 1
Przebudowa drogi gminnej nr 101009E w miejscowości Mierzynów				
PLAN SYTUACYJNY				Skala 1:500
Specjalność:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Inżynieria - Drogową	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	
				Data opracowania: 07.2022

KM 0+000 – 0+424

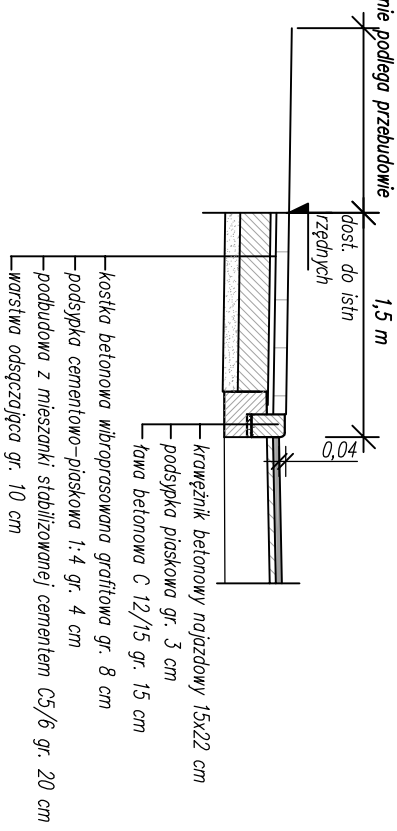


PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD BITUMICZNO-TŁUCZNIOWY

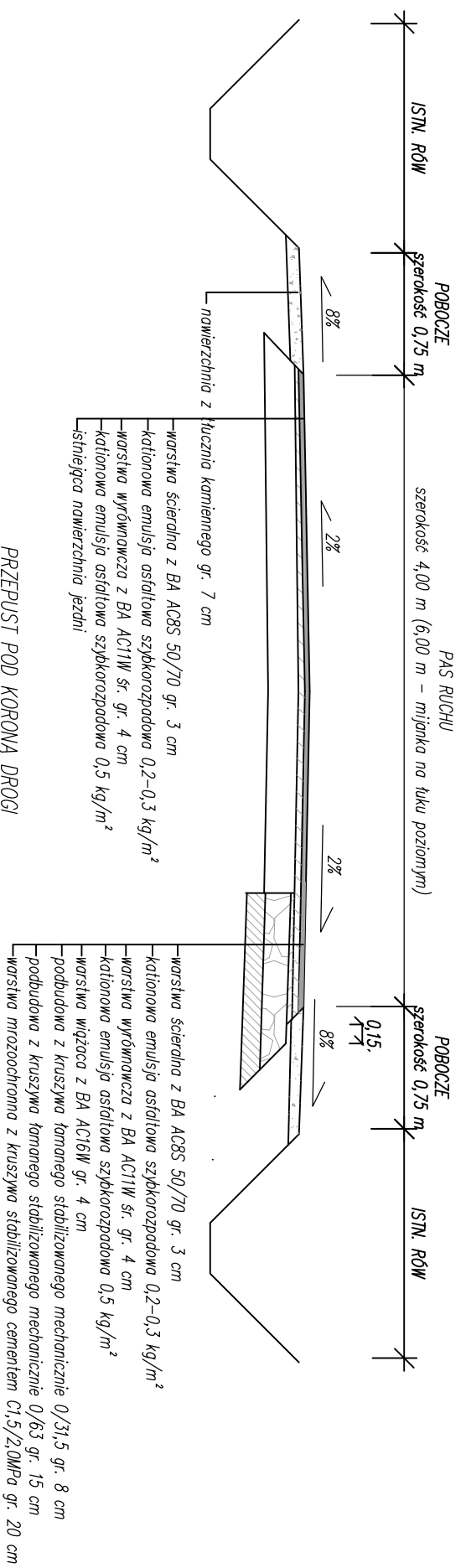


PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD Z KOSTKI BRUKOWEJ

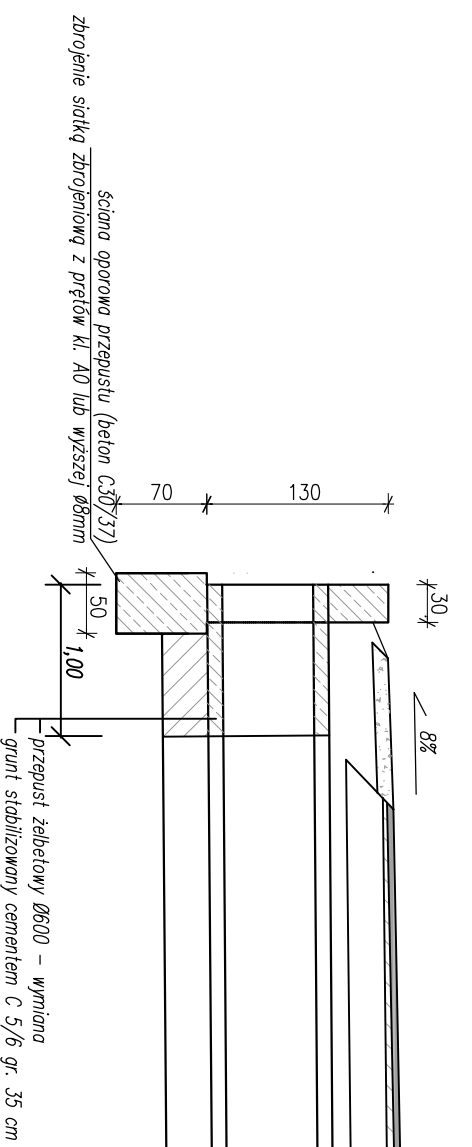
odlana część zjazdu
nie podlega przebudowie



KM 0+424 – 0+801



PRZEPUST POD KORONĄ DROGI



ściana oporowa przepustu (beton C30/37)

zbrojenie siatką zbrojeniową z prętów kl. A0 lub wyższej Ø8mm

przepust żelbetowy Ø600 – wymiana

grunt stabilizowany cementem C 5/6 gr. 35 cm

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 101009E w miejscowości Mierznów

Rys. nr 2

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Skala 1:50

Specjalność:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Inżynieria - Drogową	Projektant	mgr inż. Kazimierz Maros	GP.IV.7342/40/94	
				Data opracowania: 07.2022