Załącznik nr 7 do SWZ oraz załącznik do wzoru umowy

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**I. Opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest dowóz dzieci i uczniów do przedszkoli i szkół prowadzonych przez Gminę Rusiec w roku szkolnym 2022/2023 na podstawie biletów miesięcznych zakupionych u Wykonawcy dla dzieci i uczniów następujących placówek oświatowych Gminy Rusiec: Zespół Szkolno – Przedszkolny w Ruścu i Zespół Szkolno – Przedszkolny w Woli Wiązowej.

2. Harmonogram tras

1) Trasy przewozu dzieci i uczniów w 2022/2023 roku:

**Trasa 1**: Rusiec – Kuźnica – Leśniaki – Pawłów – Rusiec na odcinku 18 km – **23 uczniów;**

**Trasa 2**: Rusiec – Zalasy – Antonina – Rusiec Kolonia – Rusiec na odcinku 13 km –   
 **23 uczniów;**

**Trasa 3**: Rusiec – Dąbrowa Rusiecka – Rusiec na odcinku 10 km – **39 uczniów;**

**Trasa 4**: Rusiec – Dębina – Żary – Rusiec na odcinku 9 km – **1 uczniów;**

**Trasa 5:** Wola Wiązowa – Wincentów - Dęby Wolskie – Kol. Dęby Wolskie – Annolesie -  
 Wola Wiązowa - na odcinku 14 km - **50 uczniów;**

**Trasa 6:** Wola Wiązowa – Nowa Wola – Fajnów- Salomejów – Zakurowie - Prądzew -   
 Kurówek Prądzewski - Wola Wiązowa – na odcinku 25 km – **41** **uczniów;**

**Trasa 7:** Wola Wiązowa – Aleksandrów – Dąbrówki Kobylańskie – Mierzynów - Wola  
 Wiązowa na odcinku 14 km - **41 uczniów;**

Szacowana dzienna ilość uczniów i dzieci: 218

Szacowana dzienna ilość kilometrów: 206 km

3) Szacowana liczba dowożonych uczniów i dzieci może ulec zmianie w zależności od potrzeb. Zmiana może nastąpić zarówno na „+” jak i na „ – ‘’

4) Zajęcia lekcyjne w Zespole Szkolno-Przedszkolnym w Ruścu odbywać się będą pięć razy w tygodniu od 8.00 do 14.35. Zajęcia lekcyjne w Zespole Szkolno-Przedszkolnym   
w Woli Wiązowej odbywać się będą pięć razy w tygodniu od 8.00 do 14.25.

3. Usługa objęta przedmiotem zamówienia publicznego odbywać się będzie w ramach regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 180 z późn. zm.).

4. Przewóz ma być realizowany w oparciu o utworzone przez Wykonawcę linie komunikacji regularnej na podstawie biletów miesięcznych. Wykonawca opracuje optymalne trasy dowozu i rozkłady jazdy autobusów w oparciu o informacje zawarte w pkt 2.

5. Linie komunikacji regularnej muszą być ułożone i oznaczone w taki sposób, aby umożliwiały uczniom i dzieciom dojazd autobusami z miejsca zamieszkania do danej szkoły – najpóźniej do godz. 7:50 oraz ze szkoły do miejsca zamieszkania, przy zachowaniu norm bezpieczeństwa obowiązujących w zakresie transportu drogowego osób, a także dostosowaniu liczby kursów oraz pojemności (liczby miejsc) autobusów na poszczególnych trasach do ilości przewożonych dzieci i uczniów.

6. Przystanek musi być zlokalizowany zgodnie z przepisami w tym zakresie w sposób zapewniający bezpieczeństwo podróżnych i innych użytkowników drogi publicznej.

7. Ustalenia ostatecznego rozkładu jazdy Wykonawca dokona w porozumieniu z Zamawiającym.

8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany liczby przewożonych uczniów i dzieci na poszczególnych liniach.

9. Przewóz uczniów do placówek szkolnych odbywać się będzie w dni nauki szkolnej, w oparciu o Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z 18 kwietnia 2002 r. w sprawie organizacji roku szkolnego (Dz. U. Nr 46, poz. 432 z 2002 r. z późn. zm.) i ustawę z dnia 14 grudnia 2016 roku Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 z późn. zm.)

10. W przypadku odpracowania zajęć szkolnych w innym dniu wolnym od zajęć, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić przewóz uczniów zgodnie z rozkładem jazdy ustalonym z Zamawiającym.

11. Liczba przewożonych osób nie może być większa do dopuszczalnej liczby określonej w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

12. Zamawiający Wymaga aby Wykonawca dysponował odpowiednią ilością pojazdów, zapewniającą dowóz wszystkich uczniów i dzieci każdego dnia zajęć szkolnych, ( z wyjątkiem okresów wolnych od zajęć szkolnych), o stanie technicznym zgodnym z przepisami ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 180 z późn. zm.).

13. Pojazdy, którymi dysponować będzie Wykonawca w zakresie realizacji zadania muszą spełniać warunki określone w obowiązujących przepisach, w szczególności w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.), gwarantujących odpowiednią jakość, o określonych parametrach technicznych i jakościowych.

14. W przypadku awarii pojazdu Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia zastępczego środka transportu, w taki sposób, aby nie powodował opóźnień czasowych kursu. Maksymalny czas podstawienia pojazdu zastępczego wynosi 90 minut. Wobec powyższego zobowiązany jest posiadać autobus rezerwowy spełniający właściwe wymagania techniczne w ruchu drogowym. W przypadku niemożności zrealizowania przewozu, Wykonawca pokryje dodatkowo koszty przewozu wynikłe z wykonania usługi przez podmiot zastępczy wybrany przez Zamawiającego.

15. Przewóz uczniów i dzieci odbywać się będzie według rozkładów jazdy. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w trakcie trwania roku szkolnego wynikających z harmonogramu zajęć szkolnych, istnieje możliwość zmiany długości trasy oraz zmiany liczby przystanków.

16. Wykonawca w ramach usługi zapewni opiekuna uczniom i dzieciom. Wykonawca będzie sprawował opiekę nad dziećmi i uczniami w trakcie ich dowozu do szkół oraz w drodze powrotnej (kierowca nie może pełnić funkcji opiekuna). Do obowiązków opiekuna należy w szczególności: a) sprawowanie opieki nad uczniami i dziećmi w trakcie wsiadania do autobusu, b) sprawowanie opieki nad uczniami i dziećmi w trakcie jazdy, c) sprawowanie opieki nad uczniami i dziećmi w trakcie wysiadania z autobusu, jak i przy przechodzeniu przez drogę po wyjściu z autobusu. Opiekun autobusu szkolnego ponosi odpowiedzialność za uczniów dowożonych od chwili wejścia uczniów do autobusu do chwili przekazania ich szkole oraz od chwili odebrania ich ze szkoły do chwili opuszczenia autobusu na przystanku w swojej miejscowości. Za bezpieczeństwo uczniów i dzieci dochodzących do autobusu oraz powracających do domu po przywozie do swojej miejscowości odpowiedzialność ponoszą ich rodzice/ prawni opiekunowie. Podczas dowozu opiekun odprowadza uczniów dowożonych pod drzwi wejściowe szkoły/przedszkola i przekazuje ich wyznaczonemu przez dyrektora szkoły/przedszkola nauczycielowi dyżurnemu. Podczas odwozów opiekun szkolnego autobusu odbiera uczniów spod drzwi szkoły/przedszkola i wprowadza do autobusu szkolnego zgodnie z ustalonym porządkiem. Opiekunem musi być osoba która ukończyła 18 lat. Ilość opiekunów musi być dostosowana do liczby wykonywanych kursów w taki sposób, aby w każdym wykonywanym kursie (autobusie) był opiekun. Kierowca autobusu nie może być jednocześnie opiekunem, w autobusie musi znajdować się kierowca i opiekun. Autobusy muszą posiadać wystarczającą ilość miejsc siedzących dla uczniów i dzieci na określonej trasie.

17. Wykonawca ubezpiecza autobusy i pasażerów od wszelkich szkód powstałych podczas przewozów i pozostających w związku z przewozem. Pojazdy Wykonawcy muszą posiadać aktualne ubezpieczenie OC, AC i NNW.

18. Zamawiający dopuszcza możliwość przedstawienia przez Wykonawcę innych rozwiązań przebiegu tras dowozu i odwozu uczniów i dzieci niż zaproponowane przez Zamawiającego jedynie w przypadku rozwiązań bardziej praktycznych, efektywnych i korzystnych dla Zamawiającego. W takim przypadku Zamawiający musi wyrazić pisemną zgodę na dokonanie zmiany harmonogramu dowozu i odwozu uczniów i dzieci.

19. Rozliczenia będą dokonywane na podstawie faktur w cyklu miesięcznym na podstawie wydanych biletów miesięcznych, tj. cena 1 biletu miesięcznego oraz rzeczywista ilość uczniów, dla których zostały zakupione bilety w oparciu o listę uczniów przedłożoną przez Dyrektorów poszczególnych szkół.

20. Ze względu na różne kierunki dojazdu uczniów do szkół oraz różne odległości występujące pomiędzy poszczególnymi miejscowościami, Wykonawca zobowiązany jest do podania jednej uśrednionej ceny biletu miesięcznego dwustronnego (dowóz i odwóz).

21. Ilość wystawionych biletów w okresie obowiązywania umowy może ulegać zmianie, z zastrzeżeniem, że zmiany w ilości uczniów i dzieci objętych przewozami nie skutkują zmianą w jednostkowej cenie biletów.

22. Wykonawca wystawiać będzie dla przewożonych osób bilety miesięczne szkolne zgodnie z art. 5a ustawy z dnia 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 295).

23. Dla osób nieuprawnionych do ulgi, o której mowa w pkt 22, Wykonawca wystawi bilety miesięczne (bez ulgi).

23. Nadzór nad prawidłowością realizacji zamówienia sprawować będą dyrektorzy szkół/przedszkoli, do których dowożeni będą dzieci i uczniowie.

24. Zamawiający dołożył wszelkich starań, aby w opisie przedmiotu zamówienia nie znalazła się nazwa handlowa firmy, towaru lub produktu. Jeśli w dokumentach składających się na opis przedmiotu zamówienia, wskazana jest nazwa handlowa firmy, towaru lub produktu, ma ona charakter wyłącznie informacyjny. Zamawiający – w odniesieniu do wskazanych wprost w dokumentacji zamówienia parametrów, czy danych (technicznych lub jakichkolwiek innych), identyfikujących pośrednio lub bezpośrednio towar bądź produkt – dopuszcza rozwiązania równoważne, należy rozumieć rozwiązania charakteryzujące się parametrami nie gorszymi od wymaganych, a znajdujących się w dokumentacji. Jeżeli Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym w dokumentacji, ale nie podaje minimalnych parametrów, które by tę równoważność potwierdzały – Wykonawca zobowiązany jest zaoferować produkt o właściwościach zbliżonych, nadający się funkcjonalnie do wymaganego zastosowania. Jeżeli Wykonawca powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, ma obowiązek udowodnić w ofercie, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia. Nazwą własną jest nazwa, pod którą oznaczany przez nią przedmiot występuje (lub występowałby) zarówno w Polsce, jak i w innych krajach..

25. Kody i nazwa według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

60112000-6 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

26. W przypadku gdy wykonawca przy realizacji przedmiotu zamówienia korzystał będzie z pomocy podwykonawców, wówczas zobowiązany jest do wskazania części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom oraz podania ich firm

27. Zamawiający, zgodnie z przepisem art. 95 ustawy Pzp, określa następujące wymagania zatrudnienia przez Wykonawcę oraz podwykonawców na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia:

1) Zamawiający wymaga, aby przez cały okres realizacji zamówienia osoby wykonujące usługę związaną z przedmiotem zamówienia, tj. osób kierującymi pojazdami przewożącymi dzieci) były zatrudnione przez Wykonawcę lub odpowiednio przez podwykonawcę na podstawie stosunku pracy jeżeli wykonywane przez nie czynności polegają na wykonywaniu pracy w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2020 r., poz. 1320 ze zm.). Ustalenie warunków zatrudnienia Zamawiający zostawia w gestii Wykonawcy, z tym zastrzeżeniem, że Zamawiający wymaga, aby każda osoba biorąca czynny udział przy realizacji przedmiotu zamówienia była zatrudniona na powyższych warunkach.

2) W odniesieniu do osób wymienionych pkt 1), każdorazowo na żądanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, nie krótszym niż **3 dni robocze**, Wykonawca zobowiązuje się przedłożyć Zamawiającemu dokumenty potwierdzające fakt zatrudniania na podstawie umowy o pracę, w szczególności:

a) oświadczenia zatrudnionego pracownika, lub

b) oświadczenia wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę, lub

c) poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika, lub

d) innych dokumentów m.in. zaświadczenia właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacenie przez Wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy za okres rozliczeniowy, zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika

3) Nieprzedłożenie przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w pkt 2) powyżej w terminie wskazanym przez Zamawiającego, będzie uprawniało Zamawiającego do naliczenia kary umownej określonej we Wzorze umowy.

4) W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

**II. Miejsce wykonania zamówienia**

Teren Gminy Rusiec, powiat bełchatowski, województwo łódzkie

**III. Termin wykonania zamówienia**

Zamówienie należy zrealizować w terminie: od 1 września 2022 r. do 30 czerwca 2023 r. (tj. do końca roku szkolnego) za wyjątkiem dni wolnych od nauki, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 18 kwietnia 2002 r. w sprawie organizacji roku szkolnego (Dz.U. 2002 r. Nr 46, poz. 432 z późn. zm).

**IV.** **Pozostałe informacje**

1. Wykonawca będzie wykonywał regularną komunikację autobusową na podstawie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych osób w krajowym transporcie osobowym wydanych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 180 z późn. zm).

2. Kopia zezwolenia będzie przedłożona Zamawiającemu przed podpisaniem umowy oraz w przypadku ich zmiany każdorazowo w ciągu 3 dni roboczych.