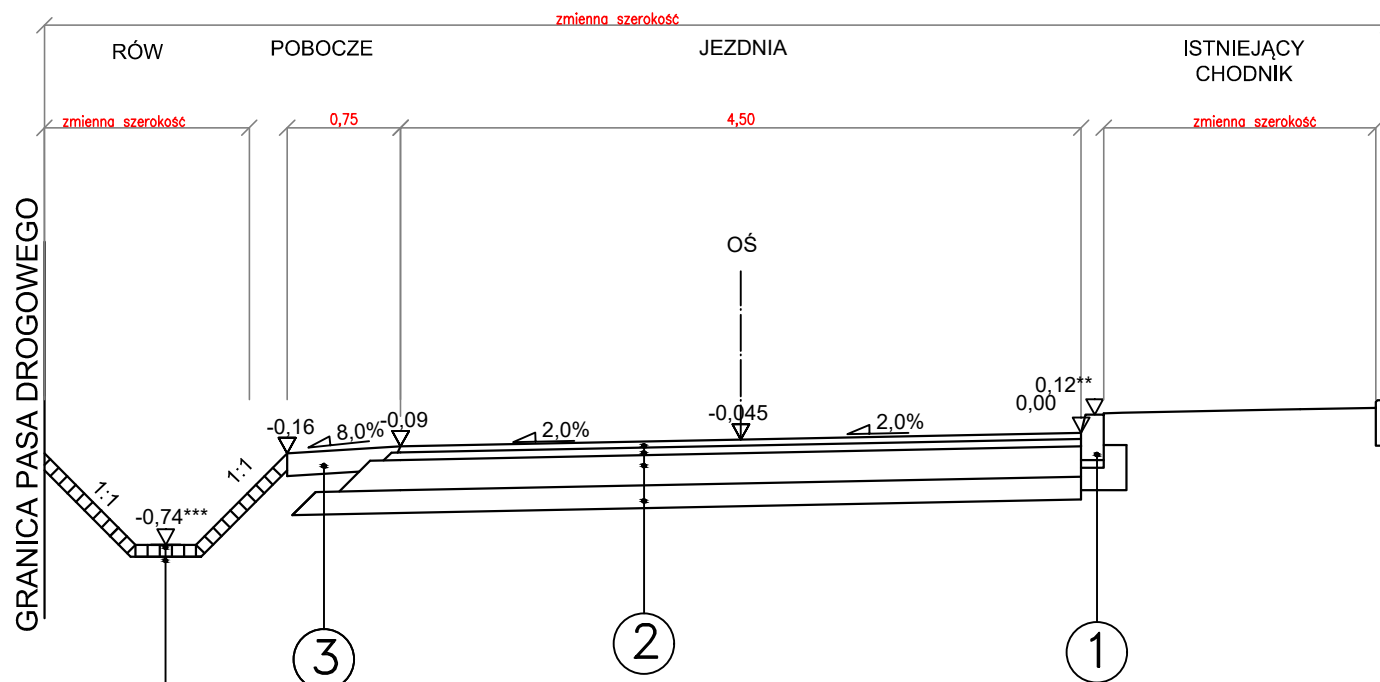


Przekrój jezdni na prostej o spadku jednostronnym 2,0 % przez rów
w km 0+227,5 - 0+263,98



** - Światło krawężnika wysokiego od 6 do 14 cm
*** - Rzędna rowu wg profilu podłużnego

1 ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 X 30 X 100 cm
NA ŁAWIE Z OPOREM

30 cm KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30X100 CM
PODŁOŻE GRUNTOWE

2 NAWIERZCHNIA ULICY POLNEJ

3 cm WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
4 cm WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
20 cm PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABIL. MECH.
15 cm WARSTWA MROZOCHRONNA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM C1,5/2<4 MPa
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE

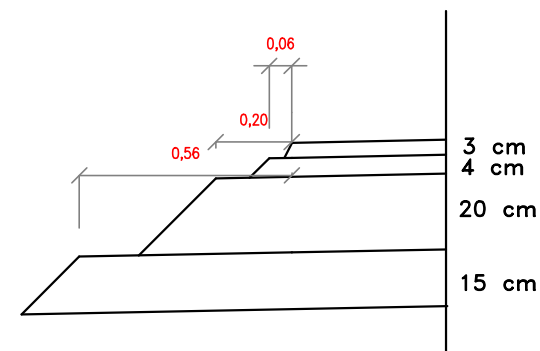
3 NAWIERZCHNIA POBOCZY

15 cm KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 mm
PODŁOŻE GRUNTOWE

5 UMCOCNIENIE PŁYTAMI AŻUROWYMI

8 cm PŁYTA PREFABRYKOWANA AŻUROWA
5 cm PODSYPKA CEMENTOWO PIASKOWA 1:4
PODŁOŻE GRUNTOWE

SZCZEGÓŁ ODSADZEK
W SKALI 1:20



BPS Krzysztof Klimczak		Kosów ul. Południowa 11, 97-310 Moszczenica	tel.: 604 177 753 klimczak.krzysztof.kk@gmail.com
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej nr 101017 E w miejscowości Rusiec ul. Polna		
Inwestor:	Gmina Rusiec ul. Wieluńska 35 97-438 Rusiec		
Lokalizacja:	Działka ewidencyjna nr 1548, 1549, 1513 - obręb Rusiec (97-438 Rusiec, powiat Bełchatów, woj. łódzkie)		
Projektant:	mgr inż. Jacek Mamrot upr.LOD/1276/PWOD/09		
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny		
Data:	Lipiec 2022r.	Skala:	1:50
		Stadium:	PT
		Nr rys.:	4