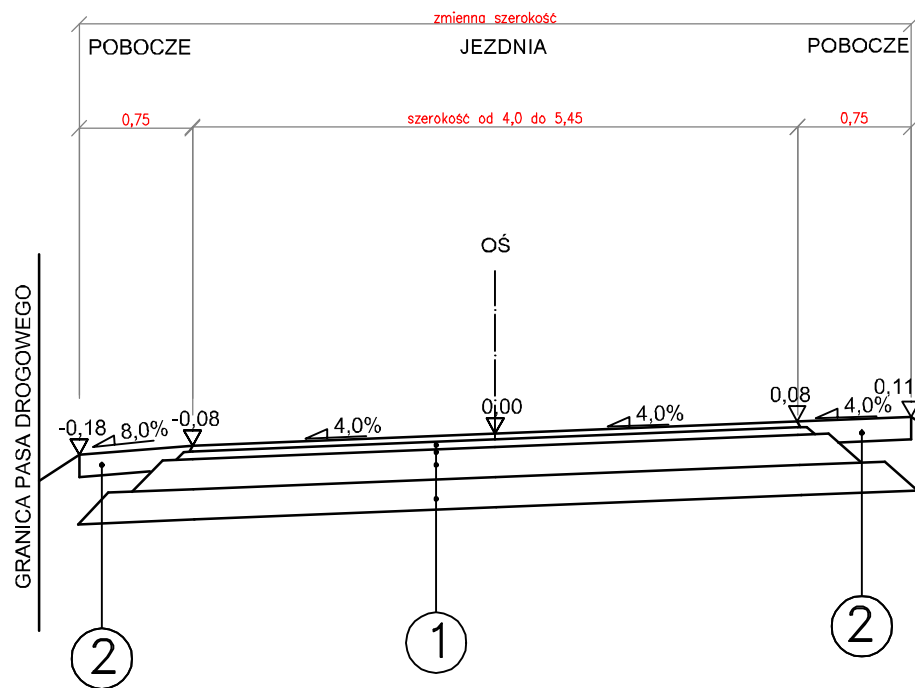


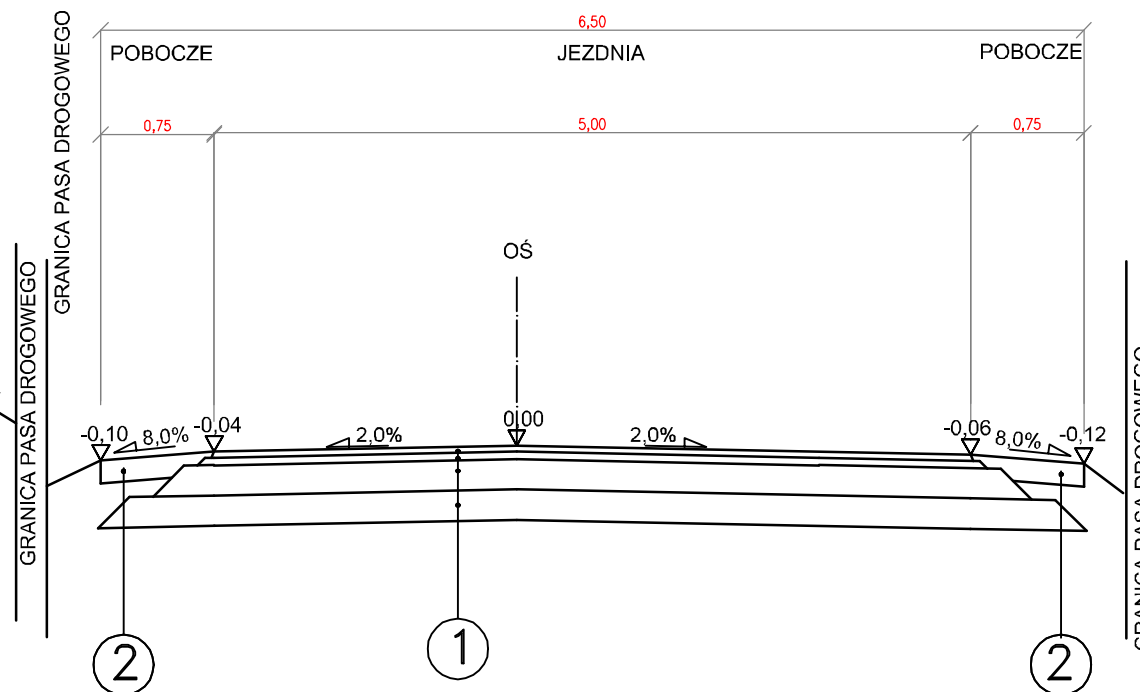
Przekrój jezdni na łuku o spadku jednostronny 4%

w km 0+000,00 - 0+011,79



Przekrój jezdni na prostej o spadku daskowym 2,0 % (mijanka)

w km 0+105,17- 0+136,17



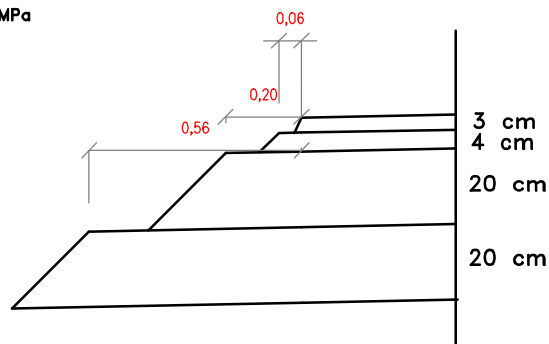
1 NAWIERZCHNIA JEZDNI

3 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
4 cm	WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
20 cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABIL. MECH.
20 cm	WARSTWA PODBUDOWY Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1,5/2<4 MPa
	ISTNIEJĄCE PODŁOŻE

2 NAWIERZCHNIA POBOCZY

15 cm	KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 mm
	PODŁOŻE GRUNTOWE

SZCZEGÓŁ ODSADZEK
W SKALI 1:20



BPS Krzysztof Klimczak		Kosów ul. Południowa 11, 97-310 Moszczenica	tel.: 604 177 753 klimczak.krzysztof.kk@gmail.com
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi wewnętrznej między miejscowościami Borowa i Krzyżówki		
Inwestor:	Gmina Rusiec ul. Wieluńska 35 97-438 Rusiec		
Lokalizacja:	Działka ewidencyjna nr 508 - obręb Korablew, (97-438 Rusiec, powiat Bełchatów, woj. łódzkie)		
Projektant:	mgr inż. Jacek Mamrot upr.LOD/1276/PWOD/09		
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny		
Data:	Czerwiec 2022r.	Skala:	1:50
		Stadium:	PT
			Nr rys.: 4