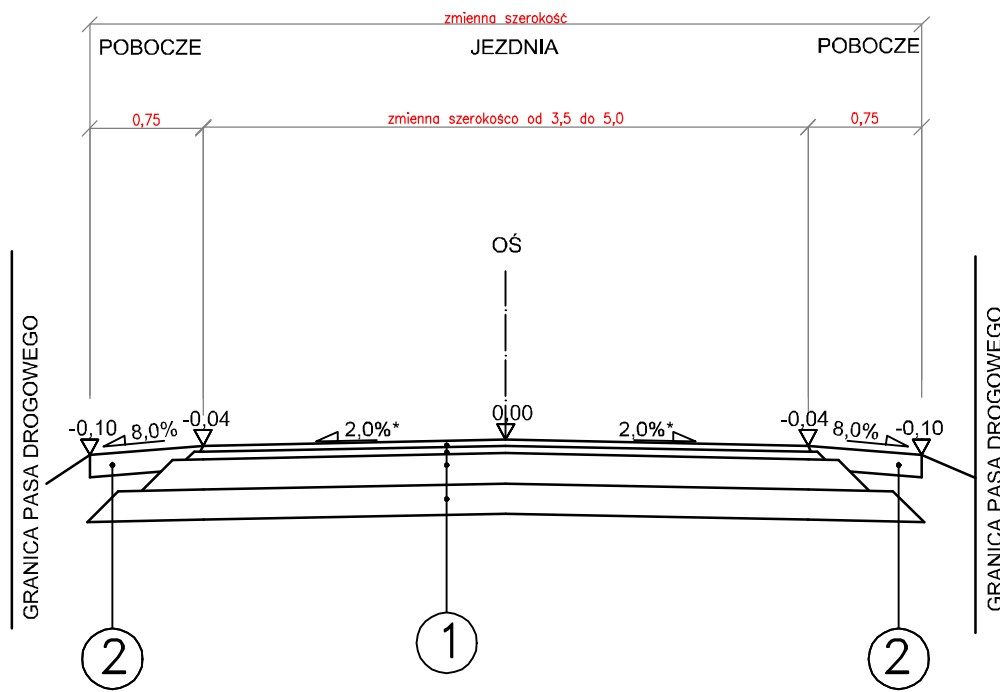
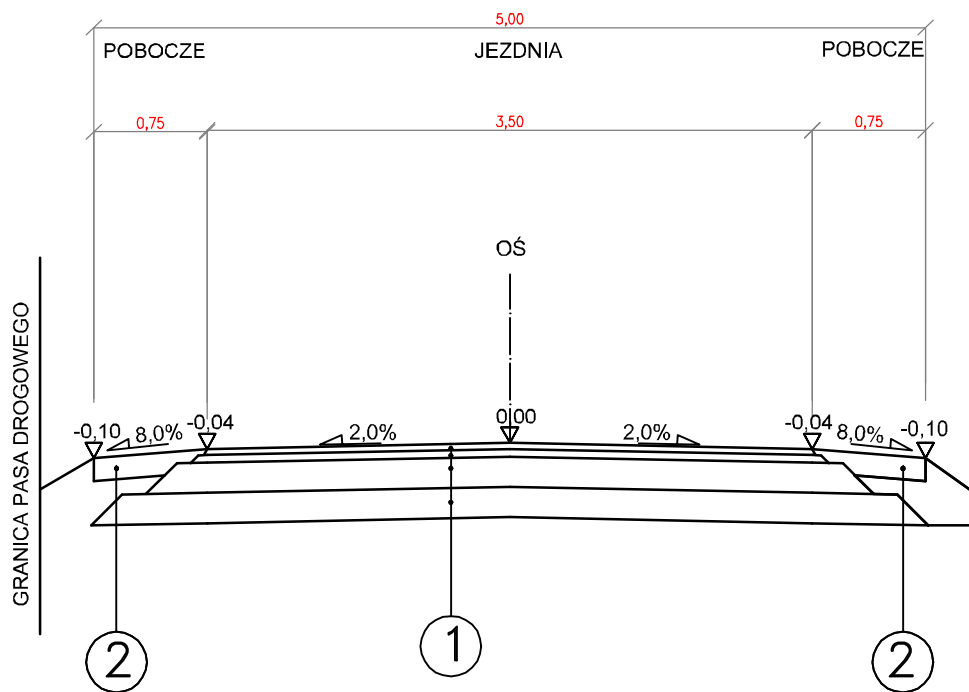


Przekrój jezdni na prostej i na łuku o spadku daszkowym 2,0 %
w km 0+030,54 - 0+105,17, w km 0+136,17 - 0+240,44

Przekrój jezdni na prostej o spadku zmiennym z daszkowego na jednostronny
w km 0+011,79 - 0+041,79



* - Spadki wg projektu zagospodarowania terenu

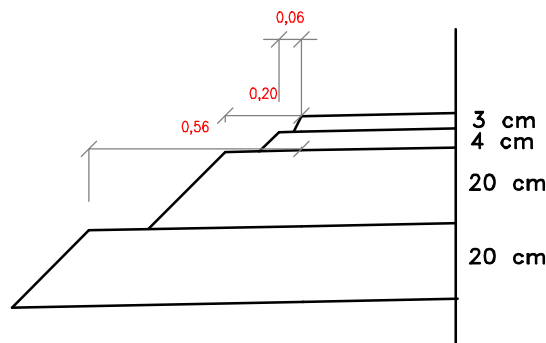
1 NAWIERZCHNIA JEZDNI

3 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
4 cm	WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
20 cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABIL. MECH.
20 cm	WARSTWA PODBUDOWY Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1,5/2<4 MPa ISTNIEJĄCE PODŁOŻE

2 NAWIERZCHNIA POBOCZY

15 cm	KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 mm PODŁOŻE GRUNTOWE
-------	---

SZCZEGÓŁ ODSADZEK
W SKALI 1:20



BPS Krzysztof Klimczak		Kosów ul. Południowa 11, 97-310 Moszczenica	tel.: 604 177 753 klimczak.krzysztof.kk@gmail.com
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi wewnętrznej między miejscowościami Borowa i Krzyżówki		
Inwestor:	Gmina Rusiec ul. Wieluńska 35 97-438 Rusiec		
Lokalizacja:	Działka ewidencyjna nr 508 - obręb Korabiew, (97-438 Rusiec, powiat Bełchatów, woj. łódzkie)		
Projektant:	mgr inż. Jacek Mamrot upr.LOD/1276/PWOD/09		
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny		
Data:	Czerwiec 2022r.	Skala:	1:50
		Stadium:	PT
			Nr rys.: 3