

skala 1:100
skala 1:1000

LEGENDA

PROJEKTOWANA NIWELETA OSI JEZDNI

ISTNIEJĄCA NIWELETA

p.p 160,00 m

Początek opracowania 0+000,00

droga gminna

Koniec opracowania 0+250,44

Rzędne projektowane	196,00	165,96	165,90	165,84	165,78	165,73	165,68	165,63	165,58	165,54	165,49	165,46
Różnica rzędnych	0,17	0,21	-0,03	0,23	0,27	0,32	0,34	0,23	0,01	0,05	0,04	0,00
Rzędne istniejące	165,83	165,75	165,93	165,61	165,51	165,41	165,34	165,40	165,57	165,49	165,45	165,46
Elementy niwelety			0,24% 91,28 m				0,20% 159,16 m					
Droga w planie		R=15 m T=59,30° K=8,54 B=15,25	PROSTA L=64,10 m	Zalóm w prawo 1,55°	PROSTA L=60,28 m	R=15 0m T=2,94° K=3,85 B=7,70	PROSTA L=106,57 m					
Łuk w lewo												
Łuk w prawo												
Odległości	00,00	15,89	42,39	66,55	91,28	16,73	42,68	67,26	91,38	10,68	35,74	50,44

Kilometraż



BPS Krzysztof Klimczak		Kosów ul. Południowa 11, 97-310 Moszczenica	tel.: 604 177 753 klimczak.krzysztof.kk@gmail.com
Nazwa zadania:	„Przebudowa drogi wewnętrznej między miejscowościami Borowa i Krzyżówki”		
Inwestor:	Gmina Rusiec ul. Wieluńska 35 97-438 Rusiec		
Lokalizacja:	Działka ewidencyjna nr 508 - obręb Korablew, (97-438 Rusiec, powiat Bełchatów, woj. łódzkie)		
Projektant:	mgr inż. Jacek Mamrot upr.LOD/1276/PWOD/09		
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		
Data:	Czerwiec 2022r.	Skala: 1:100/1000	Stadium: PT
			Nr rys.: 2