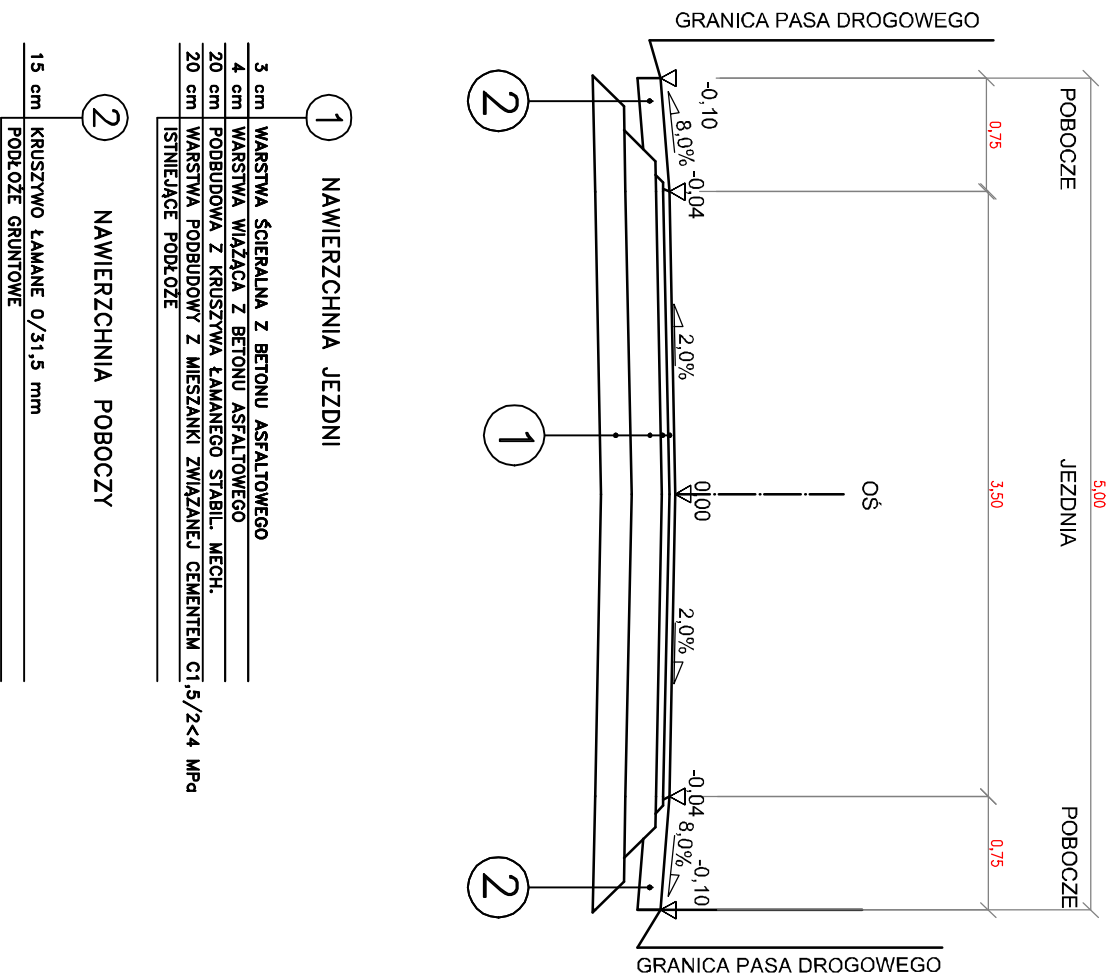
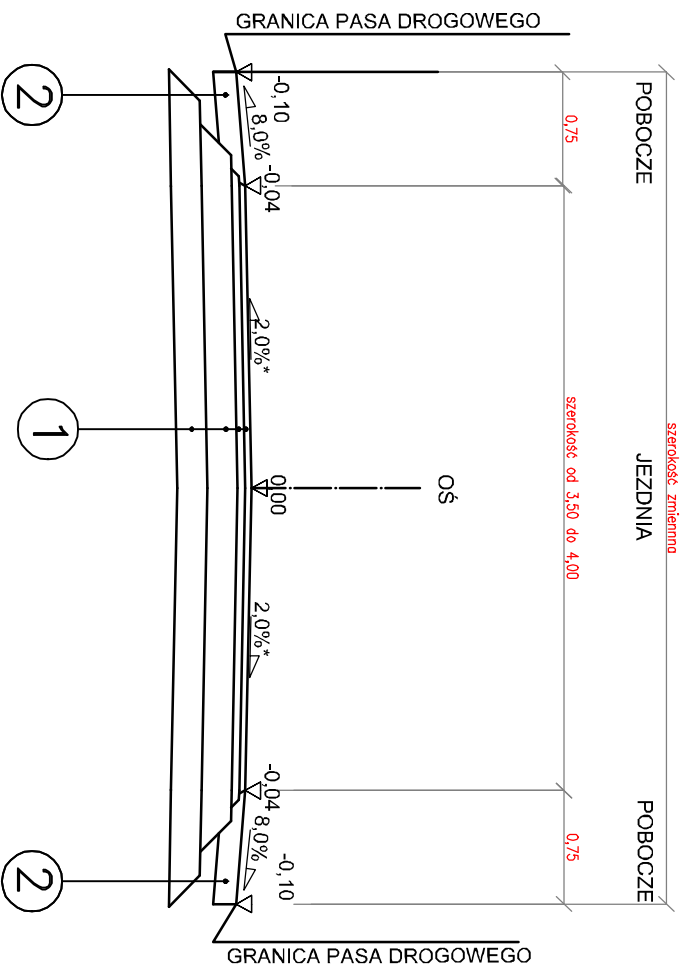


Przekrój jezdni na prostej o spadku daszkowym 2,0 %
w km 0+035,54 - 0+413,15



Przekrój jezdni na prostej o spadku zmiennym z daszkowego na jednostronny
w km 0+005,54 - 0+035,54 , 0+413,15 - 0+443,15



* - Spadki wg projektu zagospodarowania terenu

- 1 NAWIERZCHNIA JEZDNI
- 3 cm WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
 - 4 cm WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
 - 20 cm PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABIL. MECH.
 - 20 cm WARSTWA PODBUDOWY Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1,5/2<4 MPa
 - ISTNIEJĄCE PODŁOŻE
- 2 NAWIERZCHNIA POBOCZY
- 15 cm KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 mm
 - PODŁOŻE GRUNTOWE

BPS Krzysztof Klimczak		Kosów ul. Półudniowa 11, tel.: 604 177 753 97-310 Moszczenica klimczak.krzysztof@gmail.com	
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej nr 101067E w miejscowości Rusiec między miejscowościami Borowa i Krzyżówki		
Inwestor:	Gmina Rusiec ul. Wialudska 35 97-438 Rusiec		
Lokalizacja:	Działka ewidencyjna nr 638/1 - obręb Korabiew, (97-438 Rusiec, powiat Bekietów, woj. łódzkie)		
Projektant:	mgr inż. Jacek Mamrot upr.L00/1276/PWOD/09		
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny		
Data:	Czerwiec 2022r.	Skala:	1:50
		Stadium:	PAB
		Nr rys.:	1