

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej nr 101002E Rusiec - Dębina**
(etap II)

ADRES: dz. nr 240 obręb Dębina
gmina Rusiec, powiat bełchatowski

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **Gmina Rusiec**
ul. Wieluńska 35
97-438 Rusiec

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	08.2021	

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem,
- mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 101002E na odcinku Rusiec - Dębina, w granicach istniejącego pasa drogowego. Niniejsze opracowanie obejmuje II etap inwestycji.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga publiczna, gminna, klasa D/dojazdowa. Analizowany odcinek drogi sąsiaduje głównie z terenami niezabudowanymi i pojedynczą zabudową. Posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową o szerokości ok. 5 m i pobocza gruntowe. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 11-13 m. W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa i przyłącza energetyczne. Wody opadowe odprowadzane powierzchniowo do rowów przydrożnych.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej tj. wykonywanie robót, w których wyniku nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego, poprzez wykonanie mijanki jezdni bitumicznej jednopasowej dwukierunkowej szerokości 5,0 m w km drogi 2+723,50 - 2+750,96 oraz uzupełnienie obustronnych poboczy szerokości 0,75 m tłuczniem kamiennym.

Zakres przebudowy drogi do km 2+723,50 objęty został odrębnym opracowaniem (proj. szerokość jezdni 3,5m).

Zakres robót dochodzi do granicy obszaru kolejowego linii 131 Chorzów Batory – Tczew.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 140 m²
- nawierzchnia poboczy z tłuczniem kamiennym - 42 m²

6. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 3 cm
- skropienie nawierzchni
- warstwa wiążąca z BA AC11W 50/70 gr. 4 cm
- skropienie nawierzchni
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 6 cm - warstwa górna fr. 0/31,5
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm - warstwa górna fr. 0/63

Pobocze:

- nawierzchnia z kruszywa gr. 15 cm

7. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian - wody opadowe będą odprowadzane do rowów przydrożnych.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany w branży drogowej: „**Przebudowa drogi gminnej nr 101002E Rusiec - Dębina**” został wykonany zgodnie ze zleceniem, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.