

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OBIEKT:
Przebudowa drogi gminnej nr 101002E Rusiec - Dębina

INWESTOR: **Gmina Rusiec**
ul. Wieluńska 35
97-438 Rusiec

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	07.2021	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora

Część rysunkowa:

- plan orientacyjny
- Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:1000 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest uzupełnienie docelowego oznakowania w ramach przebudowy drogi gminnej nr 101002E na odcinku Rusiec - Dębina. Przebudowa drogi obejmuje odcinek w km 1+430,00 - 2+750,96.

2. Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r (Dz. U. 2021 poz. 1376 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 r. (Dz. U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka drogi

Droga powiatowa klasy D / dojazdowa.

Droga zlokalizowana jest na obszarze niezabudowanym.

Droga po przebudowie będzie posiadać przekrój drogowy z jezdnią szerokości 3,5 z mijankami i z obustronnymi pobocznymi.

Istniejące oznakowanie pokazano na rys. nr 1.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe, w km drogi 1+410 - 2+720.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu I kw. 2022 r. - IV kw. 2023 r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Przewidziano uzupełnienie oznakowania pionowego na przedmiotowym odcinku drogi w zakresie:

- oznakowania obszarów miejscowości,
- oznakowania drogi wewnętrznej wraz z drogowskazami ,
- oznakowania niebezpiecznych łuków,
- oznakowania przejazdu kolejowego.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO		
Symbol znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
A-1	1	1
A-2	1	1
A-7	1	1
A-10	1	
D-52	1	1
D-53	1	
E-4 "Żary 0,5"	2	2
E-17a "Dębina"	1	2
E-18a "Dębina"	1	

G-1a	1	1
Łącznie:	11	9

4.2. Oznakowanie pionowe

Przewidziano oznakowanie poziome na przedmiotowym odcinku drogi w zakresie wykonania progów akustyczno-wibracyjnych dodatkowo ostrzegających o przejeździe kolejowym. Progi wibracyjne projektuje się z masy chemoutwardzalnej długości 3,4 m. Linie wibracyjne w kolorze czerwonym o szerokości 15 cm są umieszczone w odstępie co 15 cm, po 3 linie, w trzech lokalizacjach odsuniętych od siebie o 50 m.

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza - 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min. 2,0 m od gruntu w poboczu. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniami.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 2-5 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż $\pm 50\text{ mm}$ długości wymaganej.

6. Obowiązki Wykonawcy

O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu należy powiadomić:

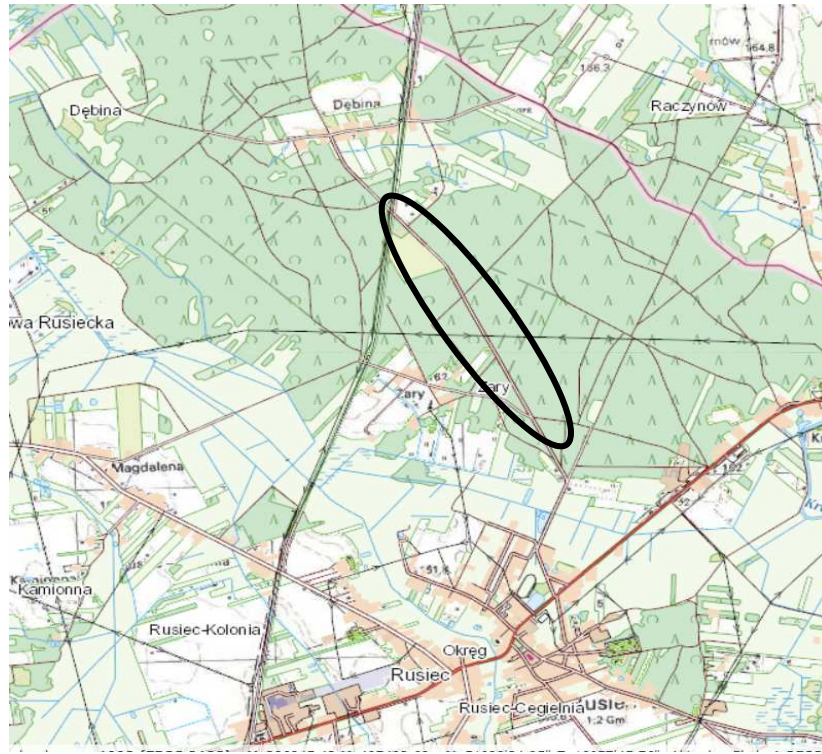
- Starostwo Powiatowe
- zarządcę drogi.

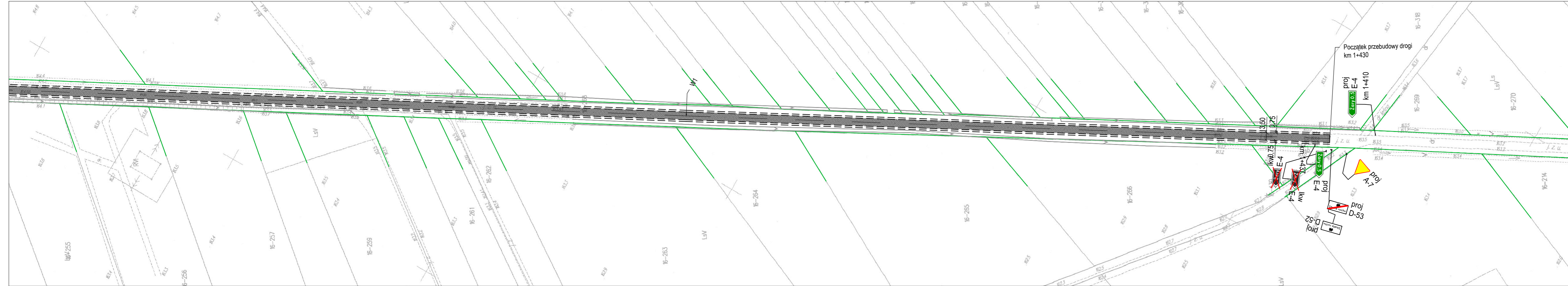
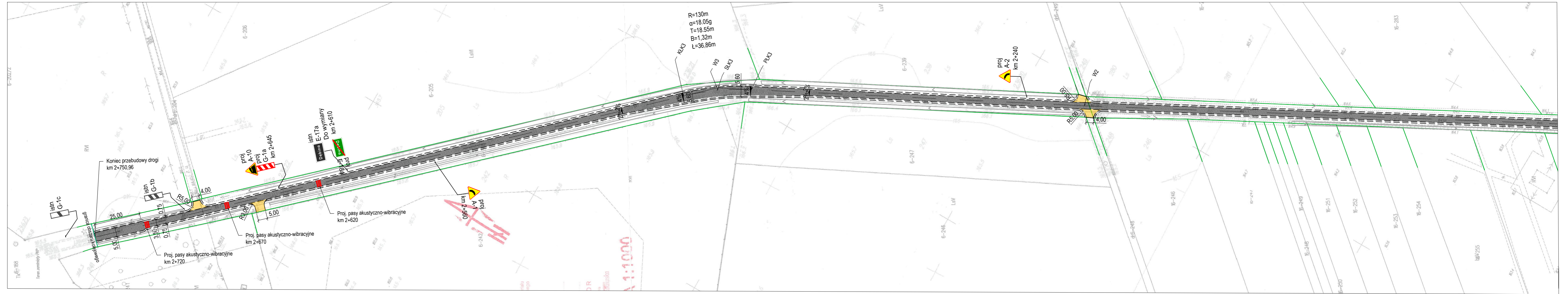
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10000





- Legenda:
- proj. jezdni - nawierzchnia bitumiczna
 - proj. zjazdy - nawierzchnia bitumiczna
 - proj. pobocze - nawierzchnia tłuczniowa

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 101002E Rusiec - Dębina				Rys. nr 1
Część: Drogowa				
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU Z INWENTARYZACJĄ ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA				Skala 1:1000
branza: projektował: nr uprawnień: podpis:				Data opracowania: 03.2021
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		